

法国手工跑车的浪漫绝唱：Hommell Barquette传奇

来源：廖淑卿 发布时间：2025-11-18 00:19:59

Hommell Barquette的诞生源于一场关于理想跑车的讨论。1991年4月，法国汽车杂志《Échappement》在其创始人兼总编辑米歇尔·奥梅尔的主持下，发起了一项读者调查，征询理想运动跑车应该具备哪些特质。数千份回复显示，读者们渴望一款轻量化、不妥协的中置后驱跑车，如同昔日的Alpine Berlinette。这次调查的巨大成功给了米歇尔·奥梅尔灵感，促使他决定将梦想变为现实。

科尔维特最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2.1万车友热议二手车66.80万起 | 4辆

米歇尔·奥梅尔本人是一位前赛车手，同时也是法国汽车媒体集团的所有者，在布列塔尼伊勒-维莱讷省的洛埃阿克小镇拥有著名的汽车博物馆“汽车庄园”。1990年，他在村庄的一座废弃乳品厂房内建立了工厂。在设计师吉尔·迪普雷的指导下，团队开始研发首款车型。1992年巴黎车展上，他们推出了第一款Berlinette Échappement跑车。



1998年，敞篷版本Barquette正式发布。Barquette于1994年推出，作为赛道版本与公路版Berlinette同时发布，其重量降至仅940公斤，取消了挡风玻璃。相比Berlinette，Barquette通过去除车顶和挡风玻璃实现了极致轻量化，重量减至940公斤，尽管发动机功率减少了5马力。这款车采用吉尔·迪普雷设计的管状车架，配备由北方汽车机械公司 (SMAN) 设计的6速变速箱，并集成了防滚架以保护驾驶员和乘客安全。

奔驰GLC轿跑 PHEV最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈701车友热议二手车暂无报价

动力系统方面, Barquette搭载1998cc直列四缸双顶置凸轮轴16气门发动机, 这台2.0升标致16气门发动机可输出155马力。该发动机实际上就是标致306 S16的XU10J4D型号, 最大可输出155马力以及186牛·米扭矩。配合这一动力配置, Barquette极速可达210公里/小时。底盘采用前后双叉臂独立悬挂, 车身则使用玻璃纤维增强塑料材质。



Barquette的产量极为有限, 总共仅生产了52辆。这些车辆参加了从1990年代中期到2000年代初期的单一品牌赛事系列。第4号底盘的Barquette于1996年3月交付给车手曼努埃尔·马蒂诺, 他立即驾驶这辆车参加了在诺加罗举行的首届Hommell杯比赛。1999年, 最后16辆Barquette被克里斯托夫·科拉罗收购, 经过改装后生产了Vaillante Grand Défi车型。

然而, 尽管产品品质出众, 但财务困难逐渐显现, 2003年12月, Hommell被迫停止生产。2005年, 曾有中国投资者希望收购Berlinette的设计图纸, 计划在上海附近为本地市场生产, 但最终未能达成协议。制造公司于2008年1月8日正式解散, 标志着这个短暂但充满激情的法国汽车品牌彻底成为历史。

如今, Barquette已成为收藏家追捧的稀有藏品, 其车主们形成了紧密的社群。这款仅重940公斤、能达到210公里/小时极速的纯粹驾驶机器, 完美诠释了法国手工跑车制造的浪漫主义精神, 也见证了小型独立汽车制造商在现代工业环境中的艰难求存。



HTML版本：[法国手工跑车的浪漫绝唱：Hommell Barquette传奇](#)